

**Auftraggeber** Brock GmbH  
Gewerbegebiet  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. QA 05 100 02086

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B8  
Typ B8 605  
Radgröße 6 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B8 605 X2/BA06 N2 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	38	530	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/BA06 N2 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	45	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/BA05 N3 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	38	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/BA05 N3 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	45	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/BA04 N4 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	38	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/BA03 N5 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	38	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/BA02 N8 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	38	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/BA01 N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	38	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/BA01 N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	45	650	1965	9/2003
W0	B8 605 W0/BA16 N20 $\varnothing 72,6 \varnothing 63,4$	4/108/63,4	48	650	1965	9/2003
PE	B8 605 PE/ohne Ring	4/108/65,1	18	650	1965	9/2003
PE	B8 605 PE/ohne Ring	4/108/65,1	28	650	1965	9/2003
W9	B8 605 W9/BA15 N21 $\varnothing 72,6 \varnothing 64,2$	4/114,3/64,1	42	650	1965	9/2003
W9	B8 605 W9/BA12 N23 $\varnothing 72,6 \varnothing 66,2$	4/114,3/66,1	42	650	1965	9/2003
W9	B8 605 W9/BA11 N25 $\varnothing 72,6 \varnothing 67,1$	4/114,3/67,1	42	650	1965	9/2003
M4	B8 605 M4/ohne Ring	4/114,3/67,1	46	650	1965	6/2004
F1	B8 605 F1/ohne Ring	4/98/58,1	38	650	1965	9/2003
X5	B8 605 X5/BA06 N2 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	40	650	1995	9/2003
X5	B8 605 X5/BA05 N3 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	40	650	1995	9/2003

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B8 605 X5/BA03 N5 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	40	650	1995	9/2003
W1	B8 605 W1/BA16 N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	5/108/63,4	40	650	1995	9/2003
R	B8 605 R/ohne Ring	5/110/65,1	45	650	1995	9/2003
W3	B8 605 W3/BA19 N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	650	1995	9/2003
W3	B8 605 W3/BA12 N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	31	650	1995	9/2003
W4	B8 605 W4/BA17 N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	42	650	1995	9/2003
W4	B8 605 W4/BA15 N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	42	650	1995	9/2003
W4	B8 605 W4/BA13 N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	42	650	1995	9/2003
W4	B8 605 W4/BA11 N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	42	650	1995	9/2003
F2	B8 605 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	650	1995	9/2003

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	45595
Herstellerzeichen	Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B8 605 (s.o.)
Radgröße	6Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	175/50R15	38	650
4/108	175/50R15	28	650
4/114,3	175/50R15	45	650
5/100	175/50R15	40	650
5/114,3	175/50R15	45	650
5/112	175/50R15	31	710
4/100	175/55R15	45	650
4/100	165/45R15	38	350
4/114,3	175/55R15	46	650
4/100	165/45R15	38	530

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,4 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01	01.12.99
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
Beschreibung	-	24.09.03
Beschreibung	20.0001.255.03	23.06.03
	mit Änderung vom	13.07.04
Radzeichnung	B8 605	06.06.03
	mit Änderung vom	10.12.03
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.02
Radzeichnung	B8 605 Bl. 3	09.12.03
Radzeichnung	B8-605DWG 4/114,3-46	01.07.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Juli 2005



Bohlander

00083082.DOC